

## รายละเอียดคุณลักษณะของขอบเขตงาน (TOR)

### 1.) สิ่งที่ต้องการ

จัดจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมแพขนานยนต์ ลำ อบจ.2 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา จำนวน 1 ลำ รวมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้ใช้งานได้ดีเป็นไปตามมาตรฐาน

### 2.) ขอบเขตของงาน

จัดจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมแพขนานยนต์ ลำ อบจ.2 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา จำนวน 1 ลำ โดยมีขอบเขตของงานตามรายละเอียดดังนี้

#### 2.1) งานตัวเรือและส่วนประกอบตัวเรือ

2.1.1 ตัวเรื่อนำเรือขึ้นคานหรือเข้าอู่ ทำความสะอาดตัวเรือเหนือแนวน้ำและใต้แนวน้ำตลอดลำ โดยการขูดเพรียงและพ่นทรายลอกสีเดิมออกทำความสะอาดพื้นดาดฟ้า เก่งเรือและส่วนต่อเนื่องใช้เครื่องขัดสนิม ขัดแต่งผิวให้เรียบ แล้วใช้ลมเป่าฝุ่นละอองขจัดคราบสิ่งสกปรกต่างๆ ให้สะอาดเพื่อเตรียมการทำสีพื้นผิว หากตัวเรือทั้งลำส่วนใดที่บุบ ยุบตัว หรือแตกร้าวให้เคาะ หรือเชื่อมประสาน หรือโป้ว พร้อมขัดแต่งพื้นผิวให้เรียบเข้ารูปเสมอกันกับพื้นผิวเดิม จำนวน 1 งาน

2.1.2 แผ่นเหล็ก SS400 ตัวเรือ ตรวจสอบแผ่นเหล็กท้องเรือ/ข้างเรือ ด้วยเครื่องมือ ตรวจสอบด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อวัดความหนาบริเวณใดที่มีความหนาน้อยกว่าร้อยละ 30 ของความหนาเดิม หรือบริเวณที่รับแรงบิดแรงกระแทก หรือรับน้ำหนักกดลง เช่น ทางปลาคอบกระบอกเพลลา ใต้ห้องเครื่องจักรใหญ่และท้องเรือเหนือใบจักรหรือบริเวณที่ผูกרוןเป็นตามคหรือรูปุนให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้แผ่นเหล็ก SS400 เกรดเดิม ความหนาและยาวเท่าเดิม (พร้อมจัดทำรายงานการวัดค่าความหนา) จำนวน 1 งาน

2.1.3 วัสดุกันกร่อน เปลี่ยนวัสดุกันกร่อนสำหรับเรือเหล็ก ขนาดเท่าของเดิม ติดตั้งที่ บริเวณท้องเรือและหม้อพักน้ำทะเล (Sea Chest) จำนวนเท่าเดิมหรือตามบริษัทฯ ผู้ผลิต ใช้ของ ZAP หรือ MW หรือ Anodes จำนวน 1 งาน

2.1.4 หม้อพักน้ำ/หม้อดักทราย ตรวจสอบเช็คล้างทำความสะอาดหม้อพักน้ำทะเล (Sea chest) ช่องทางเข้าน้ำทะเลเครื่องจักรใหญ่ และช่องทางน้ำทะเลเข้าเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและตะแกรงหม้อดักทราย วาล์วน้ำ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่ จำนวน 1 งาน

2.1.5 ท่อทางน้ำทะเล เปลี่ยนท่อทางน้ำในระบบน้ำทะเลในตัวเรือที่ชำรุด พร้อมเปลี่ยน วาล์วซีล และปะเก็นทั้งหมด สำหรับท่อเป็นเหล็กสแตนเลส เกรด 304 จำนวน 1 งาน

2.1.6 ห้องเก็บน้ำจืด ห้องบัลลาสต์ ห้องว่าง และห้องหางเสือ ตรวจสอบบรอยรั่ว ผนังกันหากมีรอยรั่วให้ทำการซ่อมให้เหมือนเดิม ส่วนใดที่เป็นสนิมให้เคาะขัดให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการทำสีในจุดที่ซ่อมและเป็นสนิม จำนวน 1 งาน

2.1.7 ราโทกันกระแทก ถอดยางราโทกันกระแทกเดิมออก และเปลี่ยนราโทกัน กระแทกแบบท่อเหล็กผ่าซีกพร้อมใส่โครงเหล็กเสริมใหม่ กราบเรือซ้าย-ขวา จำนวน 1 งาน

## 2.2 งานดาตฟ้าเรือ

2.2.1 พื้นดาตฟ้าเรือ ทำการพ่นทรายลอกสีพื้นดาตฟ้าออก แล้วพ่นสีรองพื้นและสีทับหน้าและทำพื้นให้หยาบโดยการโรยทราย ตามลำดับ ผาเสท ผาครอบห้องเครื่องให้เปลี่ยนปะเก็นใหม่ หากน็อตยึดผาตัวใดชำรุดหรือไม่ให้เปลี่ยนใหม่ชนิดเดิม จำนวน 1 งาน

## 2.3 งานสะพานเดินเรือ/ลูกเรือ

2.3.1 ชั้นที่ 1 (ห้องพักลูกเรือ) : ตรวจเช็คผาเพดานและด้านข้างหากส่วนใดชำรุดให้ซ่อมจำนวน 1 ห้อง กลับสู่สภาพเดิม ติดตั้งकुเลอร์น้ำร้อนน้ำเย็น จำนวน 1 เครื่อง ระบบปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 12000 BTU จำนวน 1 ตัว และติดตั้งพัดลม จำนวน 1 ตัว

2.3.2 ชั้นที่ 2 (ห้องสะพานเดินเรือ) : ตรวจเช็คผาเพดานและผนังด้านข้าง หากส่วนใดชำรุดให้ซ่อมให้กลับสู่สภาพเดิม และติดตั้งระบบปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 9000 BTU จำนวน 1 เครื่อง และติดตั้งพัดลม จำนวน 1 ตัว เปลี่ยนที่นั่งผู้บังคับเรือจำนวน 1 ตัว

## 2.4 งานระบบไฮดรอลิค/แรมป์รถขึ้น-ลง

2.4.1 ประตูปิดเปิดหัวเรือ/ท้ายเรือ จัดทำตัวบูชหรือตัวยึดประตูปิดเปิดใหม่ตรวจเช็คสลักบูช และอุปกรณ์อื่น ที่แฉงประตูติดแถบสะท้อนแสงเพื่อให้เห็นเด่นชัดในเวลากลางคืน จำนวน 2 ชุด

2.4.2 แรมป์ แรมป์หัวเรือ/ท้ายเรือ ตรวจเช็คเหล็กเพลอาแรมป์ หากสึกหรอมากให้เปลี่ยน สลัก บูช แชนกันตก และส่วนอื่นๆ ที่ชำรุดให้ซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่ และทำการพ่นทรายลอกสีแผ่นเหล็กเดิมออกจำนวน 2 ข้าง

## 2.5 งานระบบไฟฟ้า

2.5.1 ตู้ควบคุมไฟ : ตรวจเช็คตู้ควบคุมไฟเรือ ตู้เมนสวิตช์ ตู้ควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าตู้ควบคุมไฟ 24 โวลต์ (VDC) แฉงควบคุมไฟต่างๆ ในเรือทั้งหมดหากสวิตช์ รีเลย์ ฟิวส์ สายไฟหรือวัสดุอื่นๆ ที่ชำรุดเสื่อมสภาพให้เปลี่ยนใหม่ให้สามารถใช้งานได้ติดตามปกติ จำนวน 1 งาน

2.5.2 ไฟฟ้าแสงสว่าง : ไฟแสงสว่างที่พนักผู้โดยสารห้องเครื่องยนต์ไฟในห้องสะพานเดินเรือ/ห้องลูกเรือ หากชำรุดเสื่อมสภาพให้เปลี่ยนใหม่ และตรวจเช็คโคมไฟฉายไฟสปอร์ตไลท์ หากชำรุดให้ทำการเปลี่ยนใหม่ใช้ของ Phillip ขนาด 200 วัตต์ จำนวน 1 งาน

2.5.3 ไฟเดินเรือ : เปลี่ยนหลอดไฟเดินเรือ ไฟยอดเสา ไฟท้าย ไฟเรือไม่อยู่ในการบังคับใหม่ชนิดขนาดเท่าเดิม หากมีส่วนที่ชำรุดเสื่อมสภาพให้เปลี่ยนใหม่ทั้งหมด จำนวน 1 งาน

2.5.4 ชุดที่ปิดน้ำฝน : ติดตั้งที่ปิดน้ำฝนพร้อมมอเตอร์และใบปิด ที่บริเวณกระจกด้านหน้าของห้องสะพานเดินเรือ จำนวน 1 ชุด

2.5.5 ปุ่มสูบน้ำห้องเครื่องยนต์ ติดตั้งปุ่มสูบน้ำอัตโนมัติ (ไดโว่) ขนาด 24 โวลต์ (VDC) ห้องเครื่องยนต์ พร้อมสวิตช์ลากลอยตัดระบบเมื่อระดับน้ำภายในห้องลดลง จำนวน 2 ชุด

2.5.6 อุปกรณ์บอกทิศทางหางเสือ ติดตั้งอุปกรณ์บอกทิศทางหางเสือบริเวณสะพาน เดินเรือ มีเข็มแสดงบอก และตัวส่งสัญญาณติดตั้งที่ชุดพังกาหางเสือบังคับเลี้ยว จำนวน 1 ชุด

2.5.7 ไฟไซเรน ติดตั้งไฟไซเรนทรงยาว แบบ LED 4 ตอน บนหลังคาสะพานเดินเรือพร้อมลำโพง และไมค์สำหรับพูดและสั่งการในห้องสะพานเดินเรือ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน 1 ชุด

## 2.6 เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฟฟ้า (ISUZU รุ่น C240) ตรวจสอบเช็คล้างทำความสะอาด หากอุปกรณ์ส่วนใดชำรุดเสื่อมสภาพให้เปลี่ยนใหม่จำนวน 1 เครื่อง ดังนี้

- 2.6.1) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น
- 2.6.2) เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง
- 2.6.3) เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.6.4) เปลี่ยนกรองอากาศ
- 2.6.5) เปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็นใหม่
- 2.6.6) ล้างคลูลเลอร์หล่อเย็น พร้อมเปลี่ยนปะเก็นและยางโอริง
- 2.6.7) เปลี่ยนซิลกันน้ำ ซิลน้ำมัน ปะเก็น ใบพัด และอื่นๆที่ชำรุดของปั๊มสูบน้ำทะเล
- 2.6.8) ตรวจสอบเช็คซิล ใบพัด ลูกปืน ของปั๊มน้ำจืดเครื่อง หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
- 2.6.9) ตรวจสอบเช็คปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง และหัวฉีด
- 2.6.10) ตรวจสอบเช็คเกอวัดต่างๆของเครื่องยนต์ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
- 2.6.11) เปลี่ยนสายพานปั๊มน้ำ สายพานขับต่างๆทั้งหมด
- 2.6.12) มอเตอร์สตาร์ทและไดนาโมชาร์จ ตรวจสอบเช็คล้างให้ใช้งานได้ตามปกติ

## 2.7 ชุดกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 5 กิโลวัตต์ จำนวน 1 เครื่อง

ตรวจสอบเช็คเครื่อง ล้างทำความสะอาดหากอุปกรณ์ส่วนใดชำรุดเสื่อมสภาพให้เปลี่ยนใหม่ และมีรายละเอียดการซ่อมที่ต้องดำเนินการดังนี้

- 2.7.1) ตรวจสอบเช็คแผงสวิทช์ควบคุม
- 2.7.2) ตรวจสอบเช็คชุดขดลวดของเครื่อง
- 2.7.3) ตรวจสอบเช็คบูชและลูกปืน
- 2.7.4) ตรวจสอบเช็คสายไฟฟ้า

## 2.8. งานทาสี

เมื่อเตรียมผิวเหล็กตัวเรือ เก่งสะพานเดินเรือ/ลูกเรือ กราบเรือ แรมป์ ปล่องเทียมครอบท่อไอเสียที่พังผู้โดยสาร พื้นดาดฟ้าเรือ และพื้นที่อื่นๆนอกเหนือนี้ทั้งลำเรือเรียบร้อยแล้ว ให้ทาสีตามมาตรฐานด้วยสีชูโกกุ (CHUGOKU PAINTS) ซึ่งมีข้อกำหนดและขั้นตอนของบริษัทผู้ผลิตสี โดยการทาหรือพ่นสีให้เป็นไปตามข้อกำหนดและขั้นตอนของการทาสีของตัวเรือ โครงสร้าง และส่วนต่อเนื่อง ดังนี้

2.8.1 ตัวเรือใต้แนวน้ำภายนอกและใบหางเสือ ตั้งแต่เส้นแนวน้ำด้านบนลงมาจำนวน 1 งาน หลังจากการพ่นทราย ทำความสะอาดตามกรรมวิธีให้พ่นสีรองพื้น สีเชื่อมเกาะ และสีกันเปรียง โดยความหนาสีแต่ละชั้นเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตสี ดังนี้

2.8.1.1) สีรองพื้น ใช้สีอีพิกอนซิงค์ (EPICON ZINC)

2.8.1.2) สีเชื่อมเกาะสีกันเปรียง

2.8.1.3) สีกันเปรียง ชนิด (Self Polishing Antifouling) ประเภท นาโนอะคริเลต เทคโนโลยีหรือเทียบเท่า สามารถกันเปรียงได้ในขณะจอดเรือได้นานไม่น้อยกว่า 30 วัน

2.8.2 ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ตั้งแต่เส้นแนวน้ำด้านบนขึ้นไป หลังจากการพ่นทรายและทำความสะอาดแล้วทาสีจำนวน 1 งาน โดยความหนาสีแต่ละชั้นเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตสี ดังนี้

2.8.2.1) สีรองพื้น ใช้สีอีพิคอนซิงค์ (EPICON ZINC)

2.8.2.2) สีทับหน้า ใช้สียูนิมาริน (UNY MARINE) หรือ สียูมิการ์ด (UMEGUARD)

หรือสีชนิดอื่น ตามมาตรฐานการทำสีเรือ

2.8.3 เก่งและสะพานเดินเรือ/ลูกเรือ หลังจากการทำความสะอาดส่วนประกอบเก่งภายนอกและส่วนประกอบอื่นๆ โดยการขัดให้เรียบเสมอกันตลอดแล้วทำความสะอาด พร้อมทำสี จำนวน 1 งาน โดยความหนาสีแต่ละชั้นเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตสี ดังนี้

2.8.3.1) สีรองพื้น

2.8.3.2) สีทับหน้า ใช้สียูนิมาริน (UNY MARINE) หรือ สียูมิการ์ด (UMEGUARD) หรือสีชนิดอื่น ตามมาตรฐานการทำสีเรือ

2.8.4 ปล่องเทียมครอบท่อไอเสีย หลังจากการทำความสะอาดส่วนประกอบปล่องจำนวน 2 ปล่องเทียมภายนอกและส่วนประกอบอื่นๆ และซ่อมตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กที่ชำรุดให้กลับสภาพเดิมแล้วทำสีตามขั้นตอน โดยความหนาสีแต่ละชั้นเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตสี ดังนี้

2.8.4.1) สีรองพื้น

2.8.4.2) สีทับหน้า ใช้สียูนิมาริน (UNY MARINE) หรือ สียูมิการ์ด (UMEGUARD) หรือสีชนิดอื่น ตามมาตรฐานการทำสีเรือ

2.8.5 กราบอ่อน หลังจากการทำความสะอาดส่วนประกอบของกราบอ่อนด้านนอก ด้านในตัวเรือและส่วนประกอบอื่นๆ จำนวน 4 กราบ โดยการขัดให้เรียบเสมอกันตลอด แล้วทำความสะอาดพร้อมทำสี โดยความหนาสีแต่ละชั้นเป็นไปตาม มาตรฐานผู้ผลิตสี ดังนี้

2.8.5.1) สีรองพื้น

2.8.5.2) สีทับหน้า ใช้สียูนิมาริน (UNY MARINE) หรือ สียูมิการ์ด (UMEGUARD) หรือสีชนิดอื่น ตามมาตรฐานการทำสีเรือ

2.8.6 ที่พักผู้โดยสาร หลังจากการทำความสะอาดส่วนประกอบของโครงหลังคาต้านนอก ไม้ที่นั่งและส่วนประกอบอื่นๆ โดยการขัดให้เรียบแล้วทำความสะอาดพร้อมทำสีจำนวน 2 ชุด โดยความหนาสีแต่ละชั้นเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตสี ดังนี้

2.8.6.1) สีรองพื้น

2.8.6.2) สีทับหน้า ใช้สียูนิมาริน (UNY MARINE) หรือ สียูมิการ์ด (UMEGUARD) หรือสีชนิดอื่น ตามมาตรฐานการทำสีเรือ

2.8.7 แรมป์ หลังจากการพ่นทรายและทำความสะอาดตามกรรมวิธีให้ทำสีรองพื้นจำนวน 2 ข้างโดยความหนาสีแต่ละชั้นเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตสี ดังนี้

2.8.7.1) สีรองพื้น

2.8.7.2) สีทับหน้า ใช้สียูนิมาริน (UNY MARINE) หรือ สียูมิการ์ด (UMEGUARD) หรือสีชนิดอื่น ตามมาตรฐานการทำสีเรือ

2.8.8 ห้องบาลาส/ห้องว่าง/ห้องหางเสือ หลังจากการขัดและทำความสะอาด ตามกรรมวิธีให้ทำสี โดยทำสีในส่วนที่ซ่อมเปลี่ยนแผ่นเหล็ก และจุดที่เป็นสนิม ความหนาสีแต่ละชั้นเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตสี จำนวน 1 งาน

2.8.9 ห้องเครื่องยนต์ ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำยาเคมี ให้ปราศจากคราบน้ำมัน ชัดด้วยเครื่องขัดสี แล้วล้างทำความสะอาด จากนั้นทำสีตามข้อกำหนดและขั้นตอนของการทำสี โดยความหนาสีแต่ละชั้นสี เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตสี จำนวน 1 ห้อง ดังนี้

2.8.9.1) สีรองพื้น

2.8.9.2) สีทับหน้า ใช้สียูนิมาริน (UNY MARINE) หรือ สียูมิการ์ด (UMEGUARD) หรือสีชนิดอื่น ตามมาตรฐานการทำสีเรือ

2.8.10 เสายกแรมป์ : หลังขัดทำความสะอาดตามกรรมวิธีให้ทำสี โดยความหนาสีแต่ละเสายกจำนวน 4 ชั้น เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตสี ดังนี้

2.8.10.1) สีรองพื้น

2.8.10.2) สีทับหน้า ใช้สียูนิมาริน (UNY MARINE) หรือ สียูมิการ์ด (UMEGUARD) หรือสีชนิดอื่น ตามมาตรฐานการทำสีเรือ

2.8.11 เส้นแนวน้ำหนัก-เบา : ให้ตีเส้นแนวน้ำหนัก-เบา ข้างลำเรือ ด้วยสีดำตามกรรมวิธีการทำสี ตัวเรือใต้แนวน้ำ จำนวน 1 ลำ

2.8.12 ช่องจรรยาจร : ทำการตีเส้นจรรยาจรแบ่งช่องด้วยสีเหลืองสะท้อนแสงตลอดแนวทั้ง 3 ช่อง และเส้นกั้นหัวเรือท้ายเรือ ความหนาของเส้นเป็นไปตามมาตรฐานและขนาดความกว้างของเส้นเท่าเดิม โดยติดตั้งหมุดสะท้อนแสงของ 3M หรือเทียบเท่าขนาดและจำนวนเท่าเดิมจำนวน 1 งาน

2.8.13 อักษรตัวเรือ/ตราสัญลักษณ์ เขียนชื่อเรือ ทะเบียนเรือ จำนวนคนโดยสาร ระดับน้ำ โหลดไลน์ และตราสัญลักษณ์อื่นๆ จำนวน 1 งาน

## 2.9 การเตรียมพื้นผิวและการทำสี

2.9.1 สีที่ใช้เป็นชนิด Marine paint ตราอักษร ชูโกกุ CHUGOKU ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับใช้งานในสภาพน้ำจืดและน้ำทะเล มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป ก่อนนำแผ่นเหล็กมาติดตั้งใหม่ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นผิวด้วยการพ่นทรายให้สะอาดตามมาตรฐาน รวมถึงแผ่นเหล็กตัวเรือทั้งหมดที่พ่นทรายเสร็จสิ้นแล้ว ให้พ่นทับด้วยสีรองพื้น ชูโกกุอิพิคอนซิงค์ (CHUGOKU EPICON ZINC) อย่างน้อย 2 ชั้น ความหนา (ไมครอน) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตสี เพื่อป้องกันสนิมระหว่างการซ่อมเปลี่ยนบริเวณรอยเชื่อมประสานของแผ่นเหล็ก จะต้องพ่นทราย หรือขัดให้สะอาดแล้วทาสีหรือพ่นทับด้วยสีรองพื้นชูโกกุ อิพิคอนซิงค์ (CHUGOKU EPICON ZINC) ทันทีภายหลังการเชื่อมประสานทุกครั้ง

## 2.10 การตรวจสอบและการส่งมอบงาน

2.10.1 ตรวจสอบความถูกต้องของงาน ปริมาณและรูปแบบรายการ

2.10.2 ตรวจสอบการทำสีของเรือก่อนลงจากอู่เรือ

2.10.3 ตรวจสอบระบบเพลลาไปจักรและหางเสือ

2.10.4 ตรวจสอบงานอื่นๆ ทั้งหมด

## 2.11 การส่งมอบเรือ (กองกิจการขนส่ง)

2.11.1 ตรวจสอบความถูกต้องของงานทั้งหมด

2.11.2 การทดสอบระบบต่างๆของเรือ ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน โดยถูกต้องและครบถ้วนตามรายละเอียดขอบเขตงาน

### **3.) การส่งมอบเอกสาร**

3.1 ผู้รับจ้างจะต้องถ่ายภาพตามรายการซ่อมทำที่กำหนดตามรูปแบบรายการและปริมาณงาน โดยสรุปเป็นรูปเล่มและบันทึกลงอุปกรณ์บันทึกข้อมูล จำนวน 3 ชุด ส่งมอบให้กับประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อประธานกรรมการฯ ใช้ประกอบการพิจารณาตรวจรับต่อไป

3.2 ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงาน (Report) ที่แสดงรายละเอียดการทำสีและความหนาของสีแต่ละชั้น ที่รับรองโดยบริษัทผู้ผลิตสีในวันส่งมอบงานจำนวน 3 ชุด

### **4.) การตรวจรับงาน**

เมื่อได้ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วตาม ข้อ 4 ถึงข้อ 6 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะตรวจรับงานจ้างปรับปรุงซ่อมแซมแพขนานยนต์ ลำ อบจ.2

### **5.) คุณสมบัติของผู้รับจ้าง**

5.1 วัสดุอุปกรณ์ที่ดำเนินการจัดหาจะต้องมีเอกสารรับรองตามมาตรฐานกำหนด ส่งให้บริษัทเพื่อตรวจสอบและรับรองความถูกต้อง

5.2 ผู้รับจ้างต้องแนบเอกสารรับรองบุคคลที่ผ่านการทดสอบช่างเชื่อมไม่น้อยกว่า 5 รายที่ออกโดยสถาบันจัดชั้นเรือ หรือสถาบันจัดชั้นเรือรับรอง (Classification Societies) หรือหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานเอกชนที่น่าเชื่อถือ โดยระบุวันเดือนปีที่ออกให้ และวันเดือนปีที่หมดอายุ หรือระบุได้ตลอดชีพ หรือการระบุอย่างอื่น ตามที่หน่วยงานนั้นออกให้ในใบทดสอบเพื่อรับรองฝีมือว่าได้มาตรฐานด้านงานเชื่อม

5.3 ผู้รับจ้างจะต้องมี QC. ตรวจสอบงานเบื้องต้นในแต่ละขั้นตอนการปฏิบัติงานให้เรียบร้อยก่อนและแจ้งให้ QA.บริษัทเข้าตรวจสอบรับรองความถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด

5.4 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของบริษัท

### **6.) ข้อกำหนดในการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับ**

6.1 ผู้รับจ้างต้องส่งใบ Application เพื่อให้ QA/QC ทำการตรวจสอบ ตามขั้นตอนในการซ่อมทำ

6.2 ผู้รับจ้างต้องแนบเอกสารใบ Application ที่ผ่านการ Approved จาก QA/QC ทุกหัวข้อในการซ่อมทำเพื่อแนบเอกสารประกอบการตรวจรับงาน

### **7.) งวดการจ่ายเงิน**

การชำระเงิน 100% เมื่อส่งมอบงานปรับปรุงซ่อมแซมแพขนานยนต์ ลำ อบจ.2 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา จำนวน 1 ลำ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และคณะกรรมการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

### **8.) ระยะเวลาในการดำเนินการ**

ระยะเวลาการดำเนินการจำนวน 20 วัน

### **9.) สถานที่ในการส่งมอบ (Delivery)**

สถานที่ส่งมอบงาน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ถนนสงขลา-ระโนด ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

## 10.) การรับประกัน

ระยะเวลาการรับประกันจำนวน 365 วันนับถัดจากวันที่ คณะกรรมการพัสดุตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

## 11.) หมายเหตุ

- วัสดุ , วัสดุสิ้นเปลือง และอุปกรณ์ทั้งหมด รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงาน ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหา
- ค่าบริการการใช้รถเพื่อนำเรือขึ้นซ่อมทำทางผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ
- ค่าขนย้ายแพจากสงขลามาสงขลาทำที่เรือและนำไปส่งที่สงขลาหลังจากซ่อมทำแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ